**Análisis Posibles:**

1. **Desempeño de Aerolíneas**:
   * Comparar el número de vuelos por aerolínea (LLAA), el total de pasajeros transportados, y el factor de ocupación promedio por aerolínea.
   * Esto podría identificar qué aerolíneas están operando con mayor capacidad y eficiencia en el aeropuerto.
2. **Tendencias Temporales**:
   * Analizar los patrones mensuales y anuales (AÑO, MES, FECHA) para ver cómo fluctúan los vuelos y la ocupación de asientos a lo largo del tiempo.
   * Por ejemplo, detectar si hay estacionalidad en el tráfico aéreo o meses con más vuelos y ocupación.
3. **Comportamiento por Aeropuerto**:
   * Evaluar el tráfico entrante y saliente de ciertos aeropuertos (ARPT1) para ver cuáles tienen más movimiento de llegadas o partidas.
4. **Factores de Ocupación**:
   * Analizar el FACTOR OCUPACIÓN de los vuelos para identificar qué rutas tienen mayores tasas de ocupación de asientos. Esto puede ser útil para identificar las rutas más y menos eficientes.
5. **Capacidad y Demanda**:
   * Comparar los asientos disponibles por vuelo (ASIENTOS TOTALES (Es confuso si pertenece a ocupado o total de la nave), ASIENTOS BSN, ASIENTOS ECY, ASIENTOS 1ST) con el número de pasajeros transportados (PAX INFOAS, PAX EXENTOS) para ver si hay alguna tendencia de exceso de oferta o demanda.
6. **Análisis de Tipos de Aeronaves**:
   * Relacionar las aeronaves utilizadas (ACFT DESC, MATRÍCULA ID, ID ACFT) con factores de ocupación, para determinar si ciertos modelos de aviones tienden a tener un mejor o peor desempeño en términos de ocupación.